

SRPSKI  
STANDARD

SRPS Z.S2.235

Jul 2008.

**Saobraćajno-tehnička oprema javnih puteva  
— Smerokazi**

*Traffic guiding equipment — Delineators*

III izdanje



## AUTORSKA PRAVA ZAŠTIĆENA

Autorska prava za srpske standarde i srodne dokumente pripadaju Institutu za standardizaciju Srbije. Umnožavanje, u celini ili delimično, kao i distribucija srpskih standarda i srodnih dokumenata, dozvoljeni su samo uz saglasnost Instituta za standardizaciju Srbije.

© ISS

Izdaje Institut za standardizaciju Srbije

INSTITUT ZA STANDARDIZACIJU SRBIJE  
11030 Beograd, Stevana Brakusa 2, p.f. 2105

Telefoni: (011) 35-41-260, 35-41-261  
Telefaks: (011) 35-41-257  
Prodaja: (011) 25-47-496  
Informacioni centar: (011) 25-47-293

[jus1@jus.org.yu](mailto:jus1@jus.org.yu)  
[prodaja@jus.org.yu](mailto:prodaja@jus.org.yu)

[www.jus.org.yu](http://www.jus.org.yu)

Ovaj standard doneo je direktor Instituta za standardizaciju Srbije rešenjem br. 1218/28-52-01/2008 od 28. jula 2008. godine.

## Predgovor

Ovim standardom povlači se i zamenjuje SRPS Z.S2.235:1991.

Ovaj standard izradila je Komisija za standarde iz oblasti vertikalne i horizontalne signalizacije na putevima, privremene putne opreme, KS ZX226/2,3,7.

## Sadržaj

	Strana
1 Predmet i područje primene .....	1
2 Normativne reference .....	1
3 Termini i definicije .....	2
4 Oblik i mere .....	2
5 Izrada i ugradnja .....	5
6 Postavljanje .....	5

## 1 Predmet i područje primene

**1.1** Ovim standardom utvrđuju se oblik, mere i način izvođenja i postavljanja smerokaza na javnim putevima.

**1.2** Svrha postavljanja smerokaza jeste da jasno označe trasu puta i upozore vozače na blizinu granice saobraćajne površine, pri svim vremenskim uslovima, a posebno u slučaju smanjene vidljivosti.

## 2 Normativne reference

Sledeći normativni dokumenti sadrže odredbe koje, putem pozivanja u ovom tekstu, čine odredbe ovog srpskog standarda. Kada se navode datirane reference, ne primenjuju se naknadne izmene ili revizije bilo koje od ovih publikacija. Međutim, učesnici sporazuma koji se zasnivaju na ovom srpskom standardu pozivaju se da ispituju mogućnost primene najnovijih izdanja niže navedenih normativnih dokumenata. Kada se navode nedatirane reference, primenjuje se najnovije izdanje normativnog dokumenta na koji se poziva. ISS održava registre trenutno važećih srpskih standarda.

SRPS Z.S2.300:1984, *Saobraćajni znakovi na putevima — Tehnički uslovi*

SRPS Z.S2.330:1984, *Saobraćajni znakovi na putevima — Boje za saobraćajne znakove*

### 3 Termini i definicije

Za potrebe ovog standarda primenjuje se sledeći termin i definicija:

**smerokaz**

stubić za označavanje blizine granice saobraćajne površine i pružanja puta

### 4 Oblik i mere

4.1 Smerokaz se sastoji iz oznake za vožnju pri dnevnoj svetlosti (dnevna oznaka) i noću (noćna oznaka), koja se pričvršćuje na nosač bele boje ili na zaštitnu ogradu, odnosno zid tunela.

4.2 Dnevne oznake predstavljaju romboidne površine crne boje postavljene pod uglom od 30° prema horizontali tako da im je niže teme uvek bliže kolovozu.

4.3 Noćne oznake su od svetloodbojnog materijala najmanje klase II, i to:

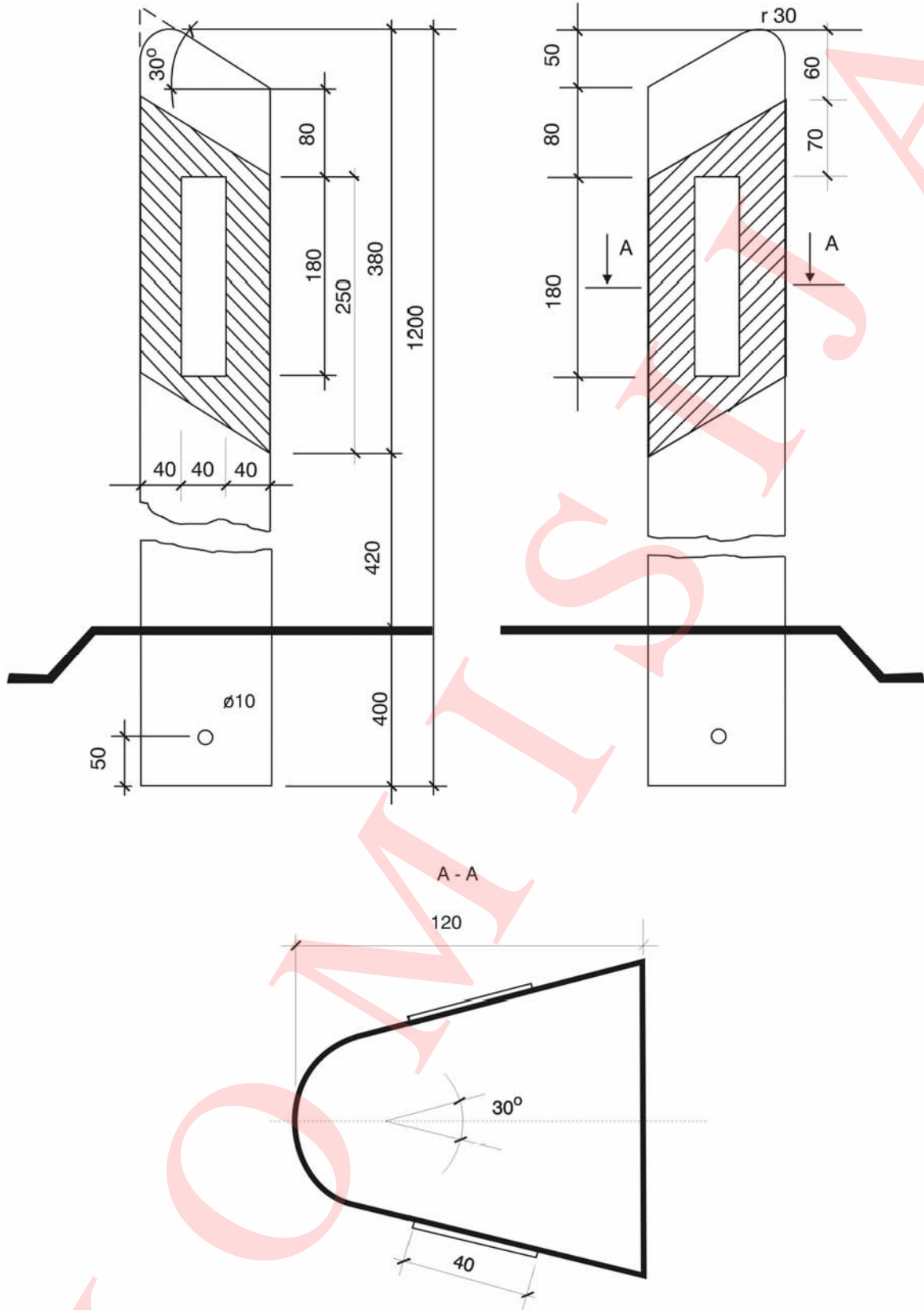
- na desnoj strani kolovoza u smeru vožnje: pravougaonik crvene boje, postavljen vertikalno,
- na levoj strani kolovoza u smeru vožnje: pravougaonik bele boje, postavljen vertikalno.

4.4 Svetloodbojna oznaka (noćna) mora da se nalazi na ravnoj površini koja zaklapa ugao od 75° prema osi puta. Položaj i mere za izvođenje smerokaza prikazani su na slikama 1 i 2.

4.5 Nosač dnevnih i noćnih oznaka može da bude kutijastog ili lisnatog oblika.

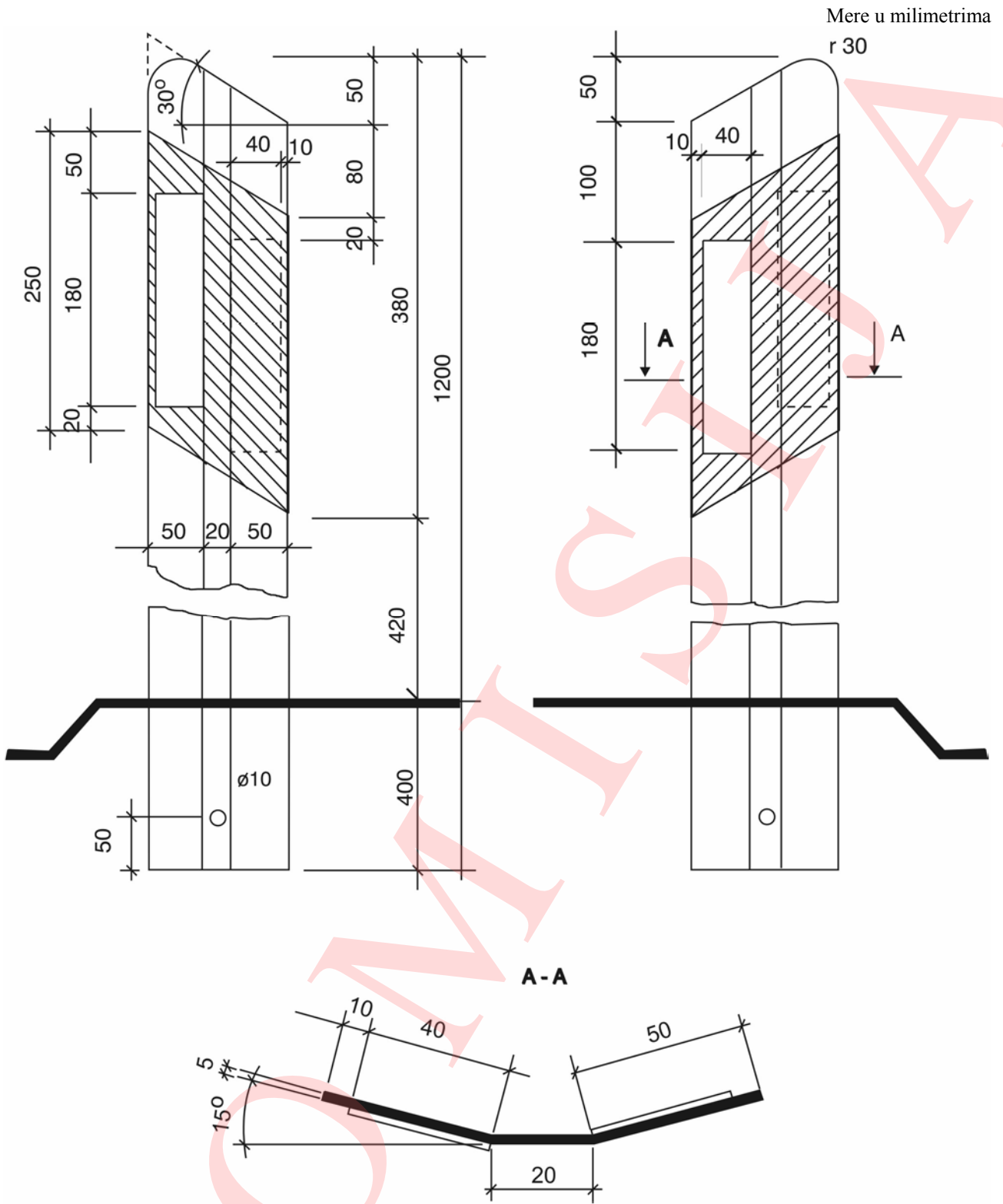
ZA POTREBE RADA KOMISIJE KS ZX226-2,3,7, G-ĐA JELENA MILIC LALOVIC ; 27. januar 2012  
DOZVOLJENO SAMO ZA JEDNOG KORISNIKA. ZABRANJENO UMNOŽAVANJE I KORIŠĆENJE NA MREŽI !

Mere u milimetrima



Slika 1

ZA POTREBE RADA KOMISIJE KS ZX226-2,3,7, G-DA JELENA MILIC LALOVIC ; 27. januar 2012  
 DOZVOLJENO SAMO ZA JEDNOG KORISNIKA. ZABRANJENO UMNOŽAVANJE I KORISCENJE NA MREŽI !



Slika 2

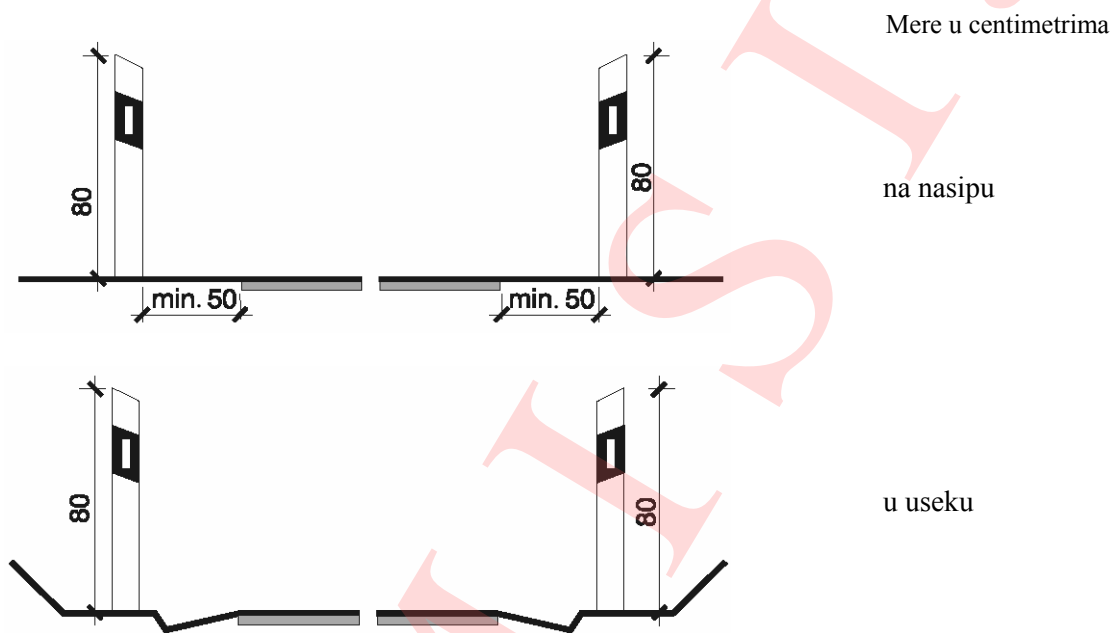
## 5 Izrada i ugradnja

5.1 Smerokazi moraju da budu izrađeni od takvog materijala i na takav način da u slučaju naletanja vozila ne predstavljaju opasnost za učesnike u saobraćaju. Smerokazi ne smeju da budu od betona ili metalnih cevi.

5.2 Smerokazi moraju da budu tako konstruisani da se njihova ugradnja u tlo i zamena u slučaju oštećenja izvode bez teškoća. Veza sa tлом mora da bude takva da nosač ne može rukama da se iščupa.

## 6 Postavljanje

6.1 Položaj smerokaza u poprečnom profilu puta prikazan je na slici 3.



Slika 3

6.2 Na zaštitnim ogradama horizontalna osovina noćne oznake poklapa se sa osovinom štitnika.

6.3 Udaljenost smerokaza od ivice kolovoza mora da iznosi najmanje 50 cm, a najviše 90 cm.

6.4 Na putevima gde je bankina široka 50 cm, smerokazi se postavljaju na ivici bankine.

6.5 Da bi se postigao vizuelni kontinuitet, smerokazi se postavljaju i u usecima, i to iza rigole (slika 3).

6.6 Razmak između smerokaza duž puta zavisi od lokalnih uslova vidljivosti. Najveće dozvoljeno rastojanje između smerokaza iznosi 50 m.

Postavljanje smerokaza za razne druge slučajeve prikazano je u tabelama 1 i 2.

Odstojanja navedena u tabeli 1 za horizontalne krivine i u tabeli 2 za vertikalne krivine odnose se na spoljnu stranu krivine, a vrednosti u zagradama primenjuju se u predelima sa gustom maglom.

Tabela 1 — Odstojanja za horizontalne krivine

Mere u milimetrima

Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 20 do 40	3	6	12	25,00
od 40 do 60	6	12	25	50,00 (25,00)
od 60 do 80	7	15	25	50,00 (25,00)
od 80 do 100	10	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 100 do 200	12	25	50 (25)	50 (25)
od 200 do 300	15	25	50 (25)	50 (25)
od 300 do 400	20	25	50 (25)	50 (25)
od 400 do 500	30	50 (25)	50 (25)	50 (25)
iznad 500	50 (25)	50 (25)	50 (25)	50 (25)

Tabela 2 — Odstojanja za vertikalne krivine

Mere u milimetrima

Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 100 do 250	6,30	12,50	25,0	50,00 (25,00)
od 250 do 800	12,5	25,0	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 800 do 1 500	20	25	50 (25)	50 (25)
od 1 500 do 3 000	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
iznad 3 000	50,00 (25,00)		—	—

6.7 Smerokazi se postavljaju sa obe strane puta, jedan naspram drugog. Na unutrašnjim stranama krivina, na težim deonicama, može da se odstupa od uslova za postavljanje smerokaza samo ako optička linija ostane neprekinuta, odnosno, kod krivina sa poluprečnikom manjim od 100 m na unutrašnjoj krivini, smerokazi se postavljaju jedan naspram svakog drugog postavljenog na spoljašnjoj strani krivine.

6.8 Na 100 m od mesta otvaranja posebne trake za skretanje, rastojanje između smerokaza mora da bude dvostruko manje od utvrđenog.



ZA POTREBE RADA KOMISIJE KS ZX226-2,3,7, G-ĐA JELENA MILIC LALOVIC ; 27. januar 2012  
DOZVOLJENO SAMO ZA JEDNOG KORISNIKA. ZABRANJENO UMNOŽAVANJE I KORIŠĆENJE NA MREŽI !

KOMISIJA

- prazna strana -

ZA POTREBE RADA KOMISIJE KS ZX226-2,3,7, G-ĐA JELENA MILIC LALOVIC ; 27. januar 2012  
DOZVOLJENO SAMO ZA JEDNOG KORISNIKA. ZABRANJENO UMNOŽAVANJE I KORIŠĆENJE NA MREŽI !

- prazna strana -

KOMISIJA

ZA POTREBE RADA KOMISIJE KS ZX226-2,3,7, G-ĐA JELENA MILIC LALOVIC ; 27. januar 2012  
DOZVOLJENO SAMO ZA JEDNOG KORISNIKA. ZABRANJENO UMNOŽAVANJE I KORIŠĆENJE NA MREŽI !

KOMISIJA

KOMISIJA

---

**ICS 93.080.30**

**Deskriptori:** saobraćajno-tehnička oprema, javni put, smerokaz, oblik, mere

**Descriptors:** traffic guiding equipment, public road, delineator, shape, size

---

Ukupno strana 8